4th March 19657

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (a) No.

(b) Does not arise.

Road Inspectors

* 148 Q.—Sri C. SRINIVASAN: Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

- (a) whether there is any proposal to form statutory rules for the service of Road Inspectors of Highways and Rural Works Department;
 - (b) if not, whether the rules will be framed early; and
- (c) the steps taken to disburse gratuity to the dead and retired Road Inspectors?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (a) Yes. Sir.

- (b) Does not arise.
- (c) All possible steps are taken by the officers of the Department for the payment of gratuity to the dead and retired Road Inspectors. Specific cases requiring orders of Government are brought to the notice of Government by the Chief Engineer (Highways and Rural Works) then and there and orders of Government are issued. Further, Government have also issued circular instructions from time to time for the expeditious payment of gratuity or pension to the retired personnel or dead personnel.

திரு. து. ப. அழகமுத்து: தலேவர் அவர்களே, இந்<mark>த ரோட்</mark> இன்ஸ்பெக்டர்கள் தங்களுக்கு இன்னின்ன குறைகள் இருக் கின்றன, அவைகளே நீர்த்து வைக்கவேண்டும் என்று சர்க்காருக்கு ஏதாவது கோரிக்கைகள் அனுப்பியிருக்கிறுர்களா? அப்படி யென்ருல் அவர்களுடைய கோரிக்கைகள் என்னென்ன?

கனம் தரு. வே. சாமைய்யா : தனியாக கேள்வி போட்டால் பதில் தெரிவிக்கலாம்.

புலவர் கா. கோவிந்தன்: தலிவர் அவர்களே, முன்பு ஒரு தடவை, காங்க் கூலிகளே நிலியாக ஆக்கவேண்டும் என்ன கேட்ட நேரத்தில் காங்க் கூலிகள் அன்றுட சம்பளம் பெறக்கூடியவர்கள். ஆகவே இவர்களே நிரந்தரமாக்க முடியாது என்று அமைச்சர் அவர்கள் பதில் அளித்திருக்கிறுர்கள். 30, 40 வருடங்களாக இப்படிப்பட்ட நிலிமையில் இருக்கின்ற இந்த தற்காலிக உத்யோகஸ்தர்களே நிரந்தரமாக்குவதற்கு முயற்சி எடுக்கும் என்றும் தெரிவித்திருக்கிறுர்கள். ஆகவே அதை அமல் நடக்குவ வதற்கு அரசாங்கம் என்ன செய்திருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. சாமைய்யா : இது சோட் இன்ஸ்பெக்டர்கள் சம்பந்தப்பட்ட கேள்வி. காங்க் கூலிகள் பற்றி தகவல்களு**ள்கு** தனியாக கேள்விப் போட்டால் பதில் சொல்லலா**ம்**. 9-00

2.m.

14th March 1965

திரு ம. கமலநாதன் : அண்மையில் நடைபெற்ற மாநில ரோட் இன்ஸ்பெக்டர்கள் மாநாட்டிற்கு அமைச்சர்கள் யாராவது சென்றி ருந்தார்களா? அப்படி சென்றிருந்தால் அவர்களுடைய கோரிக்கைகளே நிறைவேற்றுவதாக வாக்குறுதி ஏதேனும் அளித்தி ருக்கிருர்களா?

கனம் திரு. வெ. சாமைய்யா : இதற்கு தனியாகக் கேள்வி வேண்டும்.

திரு. வி. ஆர். பெரியண்ணன் : தஃவள் அவர்களே, சோடு இன்ஸ் பெக்டர்கள் 5-6 ஆண்டுகளாகப் பணி செய்து வந்தும் அவர்களே நிரந்தர ஊழியர்களாக ஆக்காமல் இருக்கிருர்கள் என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா? அந்த மாகுரி இல்லமன் என்பது கமிஷ்ண வைத்து 2-3 ஆண்டுகள் பணி செய்தவுடனே அவர்களே நிரந்தர ஊழியர்களாக ஆக்க அரசாங்கம் முயற்சி செய்யுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இதெல்லாம் அப்போதைக்கப் போது பரிசீலனே செய்யப்பட்டு என்னென்ன முடிவு எடுக்க வேண்டுமோ அந்த முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. கனம் அங்கத்கினருக்கு வேறு எதேனும் தனிப்பட்ட முறையில் தகவல் வேண்டுமாகுல் அதைப்பற்றி எனக்கு எழுகி அனுப்பும் பட்சத்தில் அதை நான் கவனிக்கத் தயாராக இருக்கிறேன்.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : இறந்த அல்லது ஓய்வு பெற்ற ரோடு இன்ஸ்பெக்டருடயை குடும்பங்களுக்கு எவ்வளவு காலத்திற் குள்ளாக கிராச்சுமிட்டி கொடுக்கப்படுகிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

கனம் திரு. வே. சாமைய்யா: குறைந்த பட்சம் ஆறு மாதங் களுக்குள் கொடுக்கவேண்டுமென்று தான் இப்போது இருக்கக் கூடிய ஏற்பாடு. ஆற மாதங்கள் வரைகூட காத்திருக்கவேண்டிய தில்லே. விரைவிலேயே கொடுக்க வேண்டிய முயற்சிகளே சம்பந்தப் பட்ட அதிகாரிகள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிருர்கள். சில சம்யங் களில் அரசாங்கத்திலிருத்து எக்ஸெம்ப்ஷன் வேண்டியிருக்கும். அதுபோன்ற நிலே ஏற்படும்போது அசசாங்கமும் போதிய கவனம் செலுத்தி வேண்டியவைகளேச் செய்யும்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்: சோடு இன்ஸ்பெக்டர்களுக்கு சைக்கிள் அலவன்ஸ் ரூ. 7 கொடுக்கப்படுகிறது. நீலகிரி ஜில்லாவில் சைக்கிள் உபயோகப்படுத்த முடியாது. இந்த அலவன்ஸை 20 ரூபாயாக உயர்த்தவேண்டுமென்று அவர்கள் அரசாங்கத்திடம் முறையிட்டார்களே. அது சம்பந்தமாக அரசாங்கம் பரிசிலனே செய்ததா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. சாமைய்யா : அந்த விவாம் இப்போது என்னிடக்கில் இல்லே.

திரு. ம. கமலநாதன் : தஃலவர் அவர்களே, அண்மையில்தான் செங்கற்பட்டில் சோடு இன்ஸ்பெக்டர்கள் மாநாடு நடைபெற்றது. அதற்கு கனம் கூட்டுறவு அமைச்சர் சென்றிருந்தார். அப்படிச்

4th March 19651

சென்றிருந்த சமயத்தில் பல வாக்குறுதிகளே அளித்திருக்கிறுர். அவரால் செய்ய முடியாவிட்டாலும், சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் சுளிடம் தெரிவித்திருப்பார்களல்லவா? இப்போது தனிக்கேள்ளி போட வேண்டுமென்று சொல்லுகிறுர்கள்

கனம் சபாநாயகர் : கேள்வி என்ன?

இரு. ம. கமலநாதன் : தனிக்கேள்வி போடவேண்டுமென்று சொல்லுகி*ர*ாகள். அது ஏன்?

(பதில் இல்லே)

செந்துரை--உடையார்பாளேயம் சால

* 149. கேள்வி.—தி**ரு. இரா. நாராயணன்:** கனம<mark>் உணவு</mark> அமைச்சர் தயவுசெய்து சிழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் <mark>பதிலளிப்</mark> பாரா—

திருச்சி மாவட்டம், செந்துரையிலிருந்து உஞ்சினி<mark>, நல்லாம்</mark> பாளேயம் வழியாக உடையார்பாளேயம் செல்லும் மண் <mark>சாலேகன்</mark> மெட்டல் ரோடாக மாற்ற உத்தேசமுண்டா?

. கனம் திரு. வெ. சாமைய்யா : ஆம்.

திரு. இரா. நாசாயணன்: இந்த சோடானது எந்தத் திட்<mark>டத்தின்</mark> கிழ், எந்தப் பரிபாலனத்தின்கிழ், யாசால் போடப்பட்ட**து என்று** அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. சாமைய்யா: எந்தத் திட்டத்தின்கீழ் யாசால் போடப்பட்டது ஏன்ற தகவல் இப்போது என்னிடத்தில் இல்லே. எந்தத் திட்டத்தின்கிழ் இப்போது மெட்டல் செய்யப்படப் போகிறது என்று சொல்ல முடியும். சென்ட்சல் சோடுத் திட்டத்தின்கிழ், ரூ. 1,50,000 செலவு செய்து மேட்டல் செய்யப் படப்போகிறது.

திரு. இரா. நாசாயணன் : இந்த சோடில் விவசாயப் <mark>பொருள்</mark> கணேக் கொண்டு போவதற்கும் மற்ற காரியங்களுக்கும் <u>தடங்கல்</u> ஏற்படுகிறது.

கனம் திரு. வெ. சாமைய்யா : அதுதான் மெட்டல் செய்யப்பட<mark>ப்</mark> போகிறது என்று சொன்னேன்.

அகரம்சீகூர் பஞ்சாயத்து (திருச்சி மாவட்டம்)

் 150 கேள்வி.—திரு. இரா. நாராயணன் : கனம் ஸ்கல நிர்வாக அமைச்சர் தயவு செய்து கிழ்க்கண்ட கேள்விக்கு பதிலளிப் பாரா—

திருச்சி மாவட்டம், பொம்பலூர் வட்டம் அகாம்சீகூர் பஞ்சாயத்தை இரண்டாகப் பிரிக்கும் திட்டம் தற்போது எந்த நிலேயிலுள்ளது?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : திருச்சி மாவட்டத்தில், பெரம் பூரர் தாலாகாளில் உள்ள அகரம்சீகூர் பஞ்சாயத்தை இரண் டாகப் பிரிக்கும் திட்டத்தை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ளவில்கே.